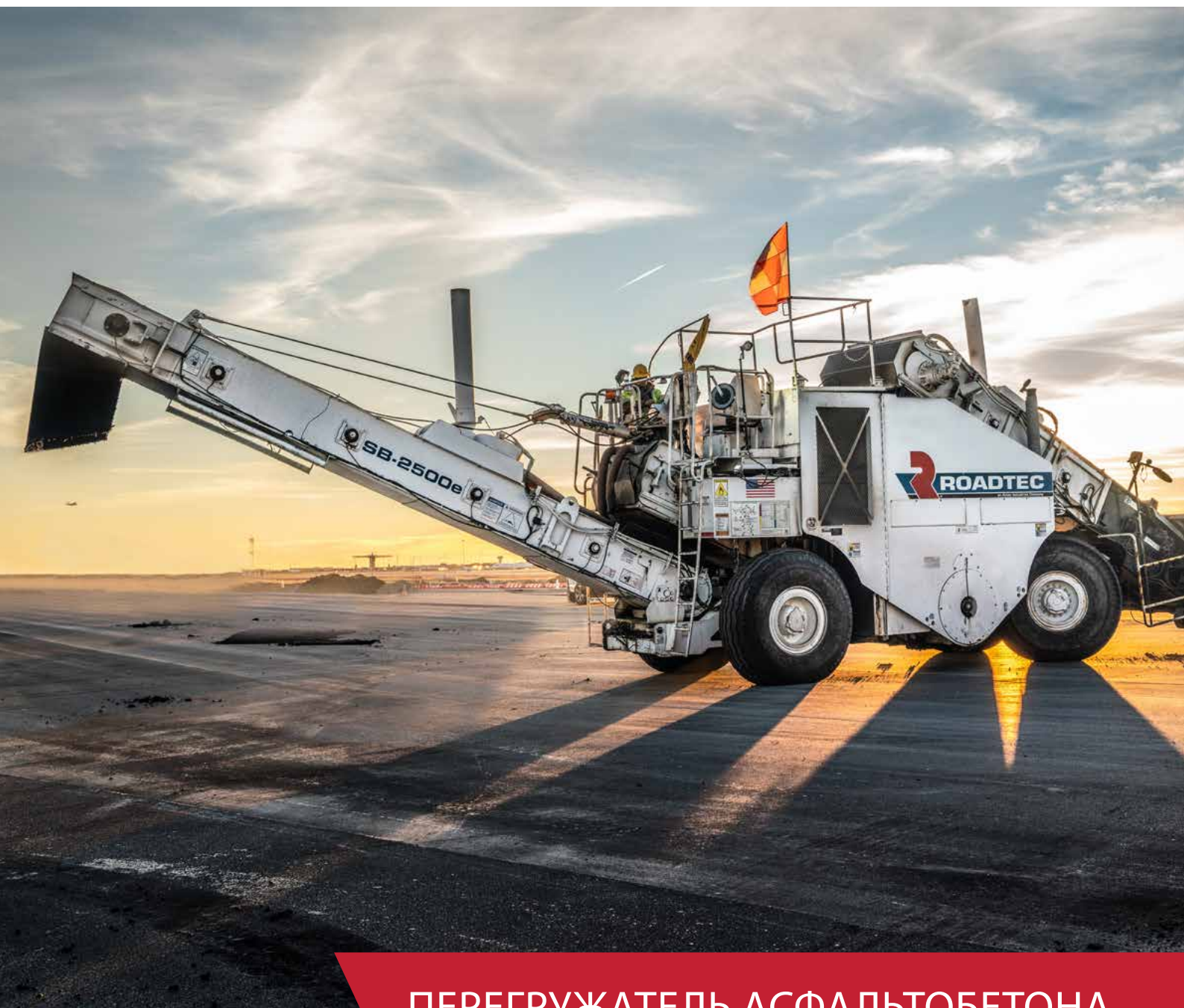


SB-2500

ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ АСФАЛЬТОБЕТОНА



ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ АСФАЛЬТОБЕТОНА

Двигатель

Cummins® QSL9, Tier 3
300 л.с. (224 кВт) при 2000 об/мин

Вес

35 035 кг

Перемещение материала

- Вместимость 27 тонн, в том числе накопительный бункер и конвейеры
- Трехшаговые шнеки 737 мм
- Скребковый конвейер 544 т/ч



Roadtec —компания в составе корпорации Astec Industries

Компания Roadtec гордится тем, что входит в состав корпорации Astec Industries, Inc. Основанная в 1972 году Astec является ведущим американским производителем оборудования для дорожно-строительной отрасли, обработки инертных материалов, обработки древесины, а также бурения нефтяных, газовых и артезианских скважин. Roadtec играет ключевую роль в отрасли благодаря применению модели творческого мышления, развитию которой способствовала корпоративная культура, где первое место занимает клиент.



ОТЛИЧИЕ КОМПАНИИ ROADTEC: МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ КАЧЕСТВО И ИННОВАЦИИ НАряду С ОТЛИЧНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ КЛИЕНТОВ

Качество и надежность

Компания Roadtec производит оборудование для дорожной отрасли с 1981 года. Продолжая неуклонно расти и добавлять новые продукты в линейку оборудования, компания уделяет много времени работе с клиентами, обеспечивая высококачественный сервис и техническую поддержку.

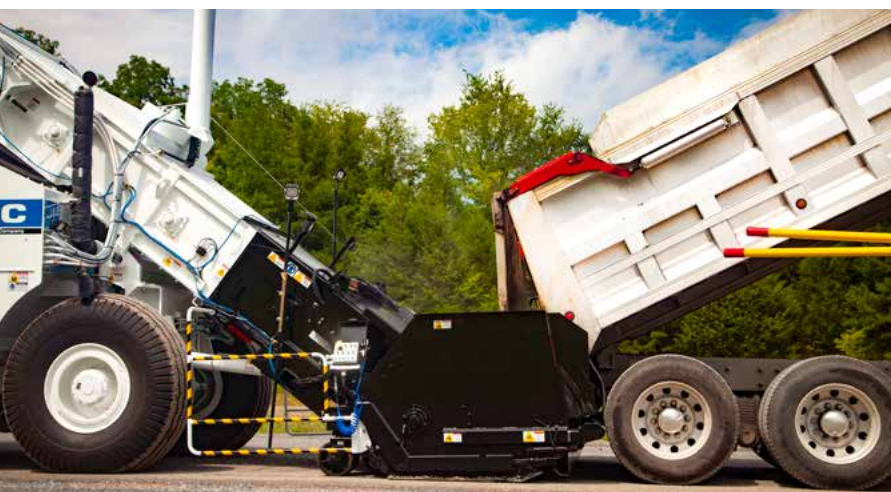
Управление инновациями

Как первоначальный изобретатель перегружателя Shuttle Buggy® Roadtec предоставляет самые современные и тщательно проработанные решения в отрасли для укладки дорожного покрытия. Запатентованные технологии Roadtec позволяют проводить укладку непрерывно и устранять сегрегацию, обеспечивая при этом оптимальное соотношение мощности и маневренности.

Клиентоориентированность

Компания Roadtec делает ставку на поддержку клиентов на всех этапах совершения сделки. Ежегодно на заводе опытными техническими специалистами проводятся курсы повышения квалификации для продавцов, операторов и сервисных инженеров. Международные технические специалисты вместе с российскими коллегами готовы приехать в любую точку России, чтобы обеспечить качественную работу приобретенной техники.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВЫСОКОГО УРОВНЯ



История перегружателей Roadtec

В 1989 году произошла революция в укладке дорожного покрытия, когда компания Roadtec представила первый перегружатель Shuttle Buggy®. С тех пор, как в 1935 году был представлен первый асфальтоукладчик, сфера дорожного строительства не получала такого колоссального прогресса.

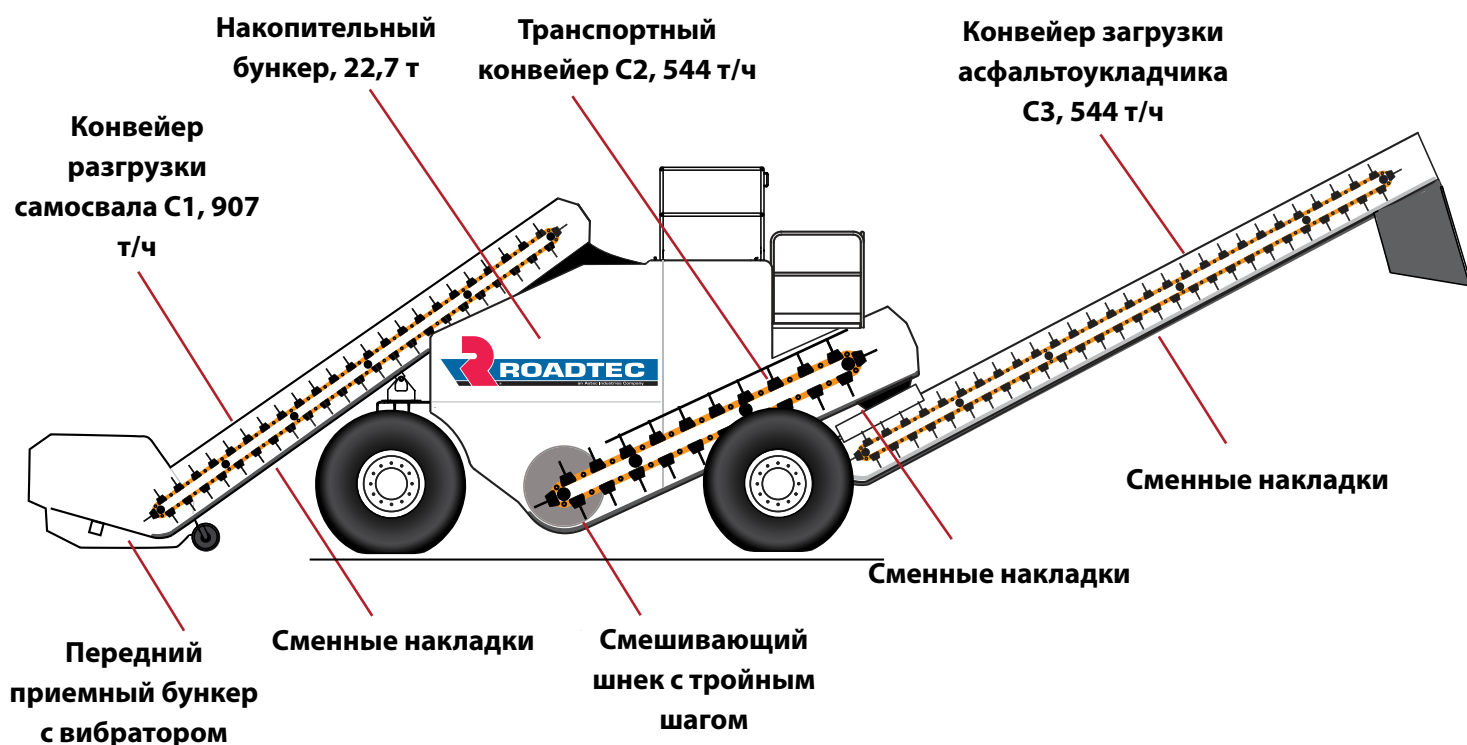
Сегодня технология перегрузки асфальтобетона продолжает прокладывать путь к увеличению срока службы и улучшению качества покрытия, что делает перегружатели Roadtec незаменимым инструментом для современных дорожных организаций.

Перегружатель Shuttle Buggy®

Перегружатель Shuttle Buggy предназначен для перемещения горячей асфальтобетонной смеси из грузовика в асфальтоукладчик с экономией времени, денег и получением отличных результатов.

- **Экономия времени:** Shuttle Buggy обеспечивает непрерывную укладку с меньшим количеством остановок и достижением идеальной ровности покрытия.
- **Экономия денег:** Вместимость накопительного бункера перегружателя составляет 22,7 тонн, что позволяет оптимизировать цикл использования самосвалов и снизить транспортные расходы.
- **Получение отличных результатов:** Перемешивание в накопительном бункере перегружателя устраняет сегрегацию смеси.

Производительность конвейера разгрузки самосвалов составляет 907 тонн в час, а производительность конвейера загрузки асфальтоукладчика составляет 544 тонны в час.



Дорожники доверяют Shuttle Buggy

Накопительный бункер емкостью 22,7 тонн работает как силос, обеспечивая непрерывную укладку при одновременном перемешивании горячего асфальтобетона, благодаря чему получается покрытие высокого качества.

- 20 тонн горячего асфальтобетона разгружаются в Shuttle Buggy в минуту
- Shuttle Buggy перемешивает материал до однородной температуры и однородного фракционного состава
- Shuttle Buggy разгружает материал в асфальтоукладчик со скоростью 544 тонны в час, сохраняя непрерывный процесс укладки.

Разгрузка самосвалов, наличие температурной и фракционной сегрегации смеси способствуют ухудшению качества дорожного покрытия. Перегрузатель Shuttle Buggy обеспечивает решение этих проблем, путем смешивания материала на месте и позволяя асфальтоукладчику работать с постоянной скоростью и без остановки.

- Нельзя избежать температурной сегрегации во время транспортировки смеси. Без повторного перемешивания в SB-2500 более холодный материал выйдет из-под плиты единым куском и сформирует область покрытия, подверженную скорому разрушению.
- Накопительный бункер перегружателя емкостью 22,7 тонны позволяет подрядчику использовать меньшее количество самосвалов, экономя время и деньги.
- Shuttle Buggy обеспечивает непрерывную укладку с получением более ровного и однородного покрытия.

ХРАНЕНИЕ СМЕСИ НА МЕСТЕ ИСКЛЮЧАЕТ ЗАДЕРЖКИ



Низкие затраты

Три или четыре самосвала, ожидающие разгрузку на рабочем месте - довольно распространенное явление, приносящее только расходы. Использование Shuttle Buggy приносит прибыль, так как сокращает число самосвалов.

Перегрузатель обеспечивает хранение смеси на месте и сокращает простои в укладке, вызванные разгрузкой грузовиков.

Время ожидания более 15 минут для каждого самосвала на рабочем месте является обычным делом без использования Shuttle Buggy.

Даже если рассчитать очень консервативную стоимость одного доллара в минуту времени простоя самосвала, то это составит дополнительно 15 долларов за каждую задержку разгрузки самосвала.

С Shuttle Buggy разгрузка самосвалов проходит в 4 раза быстрее, что приводит к использованию меньшего количества самосвалов и увеличению производительности.

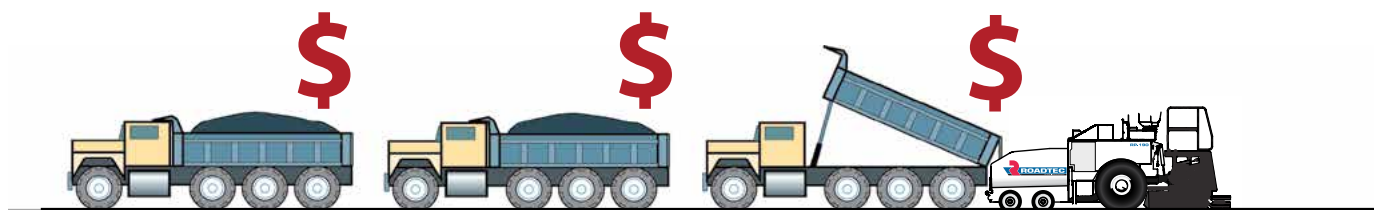
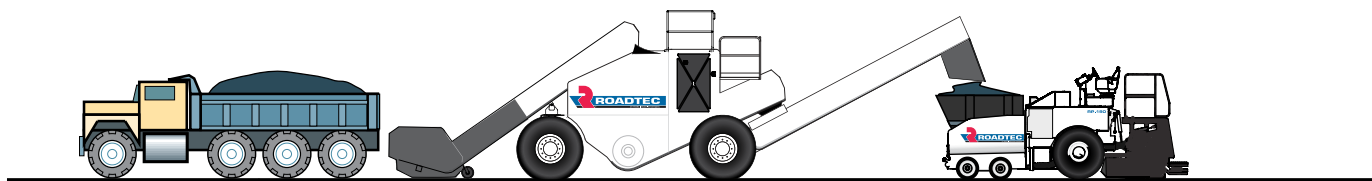
Непрерывная укладка

Непрерывное движение асфальтоукладчика оправдано не только с точки зрения эффективности, но и с точки зрения качества покрытия.

- Как только асфальтоукладчик останавливается плита начинает оседать.
- Верхняя часть смеси начинает охлаждаться, создавая на покрытии бугор при возобновлении движения.
- Когда грузовик сдает задним ходом, чтобы разгрузиться в асфальтоукладчик, возникает очередной бугор.

Все эти проблемы отчётливо видны по показаниям измерений ровности покрытия и могут быть устранены с использованием Shuttle Buggy.

Если вы сможете создать запас материала на площадке при помощи перегружателя Shuttle Buggy, вам не придется использовать самосвалы в качестве бункеров хранения смеси на месте укладки. Не позволяйте деньгам стоять на дороге, используйте меньше самосвалов.



Достижение максимальной емкости

Емкость бункера Shuttle Buggy составляет 22,7 тонны. При установке вставки в бункер асфальтоукладчика вы получите дополнительную емкость в 10-14 тонн, достаточную для непрерывной укладки.

- Самосвалы могут останавливаться в 30-60 метрах от асфальтоукладчика и безопасно разгружаться в Shuttle Buggy без движения.
- Разгрузка без движения позволяет использовать прицепы большего размера, что, в свою очередь, позволяет использовать еще меньше самосвалов.

Пример предполагает: 10 часовой рабочий день. Расход смеси 2400 тонн в день. Грузоподъемность самосвала 20 тонн. Стоимость работы самосвала \$60/час = \$1.00 в минуту. Расстояние до завода 16 км.

ПРИМЕРНЫЙ РАСЧЕТ ЦИКЛА САМОСВАЛА

	Без Shuttle Buggy	С Shuttle Buggy
Простой на заводе	0 мин.	0 мин.
Время загрузки	1 мин.	1 мин.
Документы, брезент, отбор проб	5 мин.	5 мин.
Доставка на площадку	20 мин.	20 мин.
Простой на площадке	15 мин.	0 мин.
Подача самосвала	2 мин.	0 мин.
Разгрузка	3 мин.	2 мин.
Возвращение на завод	20 мин.	20 мин.
Всего минут на цикл самосвала	66 мин.	48 мин.
Расходы на цикл	\$66.00	\$48.00
Расходы на тонну	\$3.30	\$2.40
Циклов на самосвал	9	12
Необходимое количество самосвалов	14	10
Необходимое количество циклов	120	120
Общие расходы	\$8,400	\$6,000

ОДНОРОДНОСТЬ ДОСТИГАЕТСЯ БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ ПОВТОРНОГО ПЕРЕМЕШИВАНИЯ

Roadtec – это решение

Температурная и фракционная сегрегация снижает качество поверхности и структуры уложенного асфальтобетонного покрытия. Она может привести к разрушению покрытия, в результате которого появляются такие дефекты, как трещины, выкрашивание, вынос щебня и колеобразование. Сегрегацию можно устранить до укладки. Благодаря технологии перемещения материала Roadtec вы можете быть уверены, что тщательно перемешанный материал будет равномерно распределен при укладке.

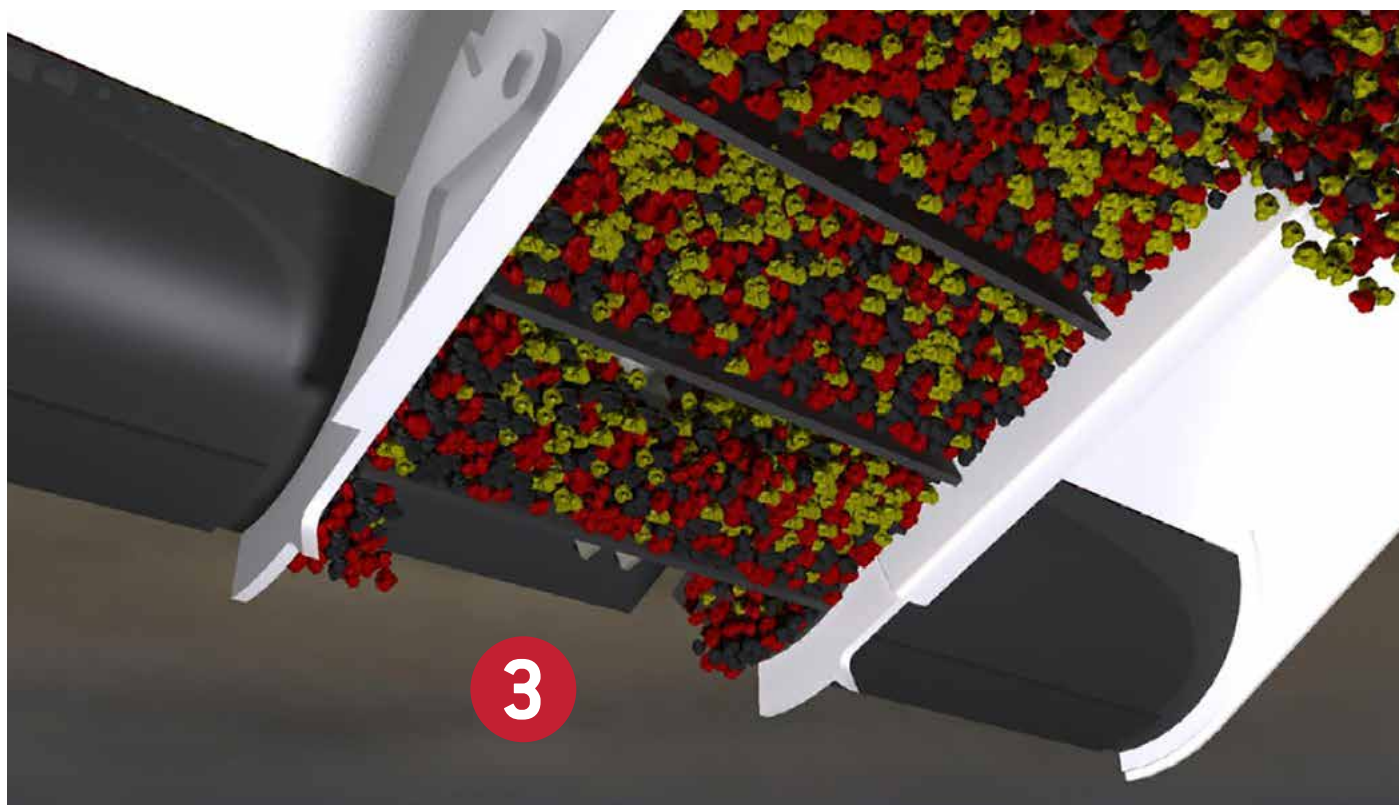
Проблемы одношаговых шнеков

Перегрузатели с одношаговыми шнеками часто не решают проблемы, связанные с сегрегацией. Витки на одношаговом шнеке собирают материал с боков бункера, в результате пространство между витками остается заполнено материалом. Содержимое бункера не перемешивается, что приводит к температурным перепадам и недостаточному перемешиванию крупных и мелких частиц.

Трехшаговые шнеки Roadtec предотвращают проблему

Перегрузатель Shuttle Buggy имеет трехшаговую конструкцию шнека для решения проблем сегрегации, которые не устраняют одношаговые шнеки. Трехшаговый шнек обеспечивает однородное перемешивание по всей ширине бункера. Шнек перемешивает содержимое бункера для хранения по мере того, как материал через него проходит.





1

- Трехшаговый шнек расположен в нижней части накопительного бункера.
- Шнек повторно перемешивает содержимое накопительного бункера благодаря переменному шагу.

2

- Материал собирается из наиболее удаленных частей бункера при помощи витков шнека с наименьшим шагом.
- По мере продвижения материала к центру виток шнека со следующим шагом обеспечивает пространство для захватывания большего объема материала.

3

- Наконец в центре бункера, наиболее горячий материал захватывается (и добавляется в смесь), когда материал доходит до витка шнека с большим шагом.
- Перемешивание обеспечивает выравнивание температуры материала и равномерно перемешивает крупные и мелкие частицы.
- Скребковый конвейер идет с нижней части бункера и подает перемешанный материал на разгрузочный конвейер.



ОТЛИЧНЫЙ ДИЗАЙН В СОЧЕТАНИИ С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ



Предназначенный для массовой приемки материала, передний бункер обеспечивает быструю разгрузку самосвалов. Вибрирующая пластина на днище предотвращает скопление материала.



Все конвейеры оборудованы прочными втулочно-роликовыми цепями.

Характеристики переднего приемного бункера

- Прочные поворотные опорные ролики под бункером обеспечивают плавное движение.
- Операторы, находящиеся на земле, могут регулировать положение бункера при помощи расположенных с обеих сторон пультов управления.
- Операторы могут также регулировать положение толкающих роликов в зависимости от конструкции самосвала.

Мощный двигатель соответствует нормам по выбросам

- Дизельный двигатель 300 л.с. (224 кВт), Tier 3
- Надежная мощность при использовании новейших технологий обеспечивает максимальную эффективность использования топлива.
- Низкая стоимость эксплуатации в сочетании с максимальной производительностью.

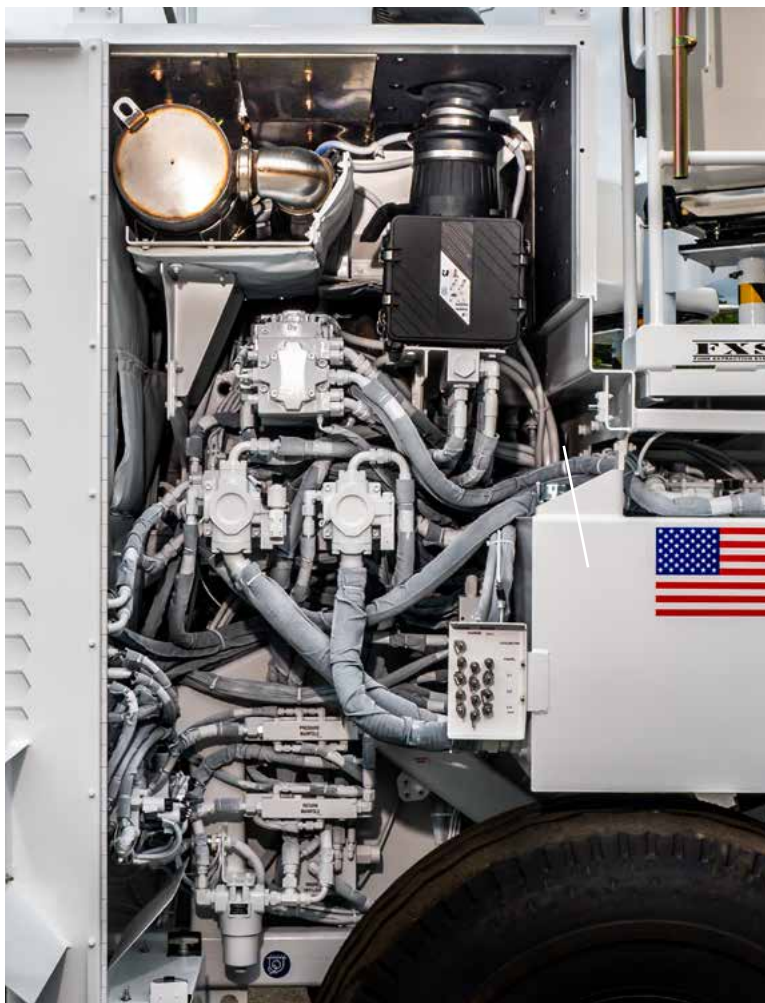
Движущиеся части сделаны для длительной эксплуатации

- Скребки конвейеров изготовлены из износостойкой стали.
- Толстые сменные футеровочные пластины на днище конвейеров.
- Днище разгрузочного конвейера снабжено изоляцией от потери тепла.
- Рейки, расположенные в нижней части разгрузочного конвейера, защищают его от повреждений, вызванных ударами об асфальтоукладчик.

Эргономичный и маневренный

- Shuttle Buggy оснащен четырьмя шинами высокой проходимости с внутренним диаметром 533 мм x 889 мм.
- Рулевое колесо контролирует передние колеса полноприводных машин.
- Гидростатический механизм привода обеспечивает два диапазона скорости (рабочий и транспортный) с бесступенчатым регулированием.

РАЗРАБОТАН ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И ПРОСТОЙ РАБОТЫ



Легкий доступ к обслуживанию

- Доступ к двигателю обеспечивается через капот с гидравлическим приводом.
- Откидывающиеся люки, обеспечивающие легкий доступ к охладителю масла, радиатору и насосам.
- Дистанционные точки смазки для всех конвейеров.

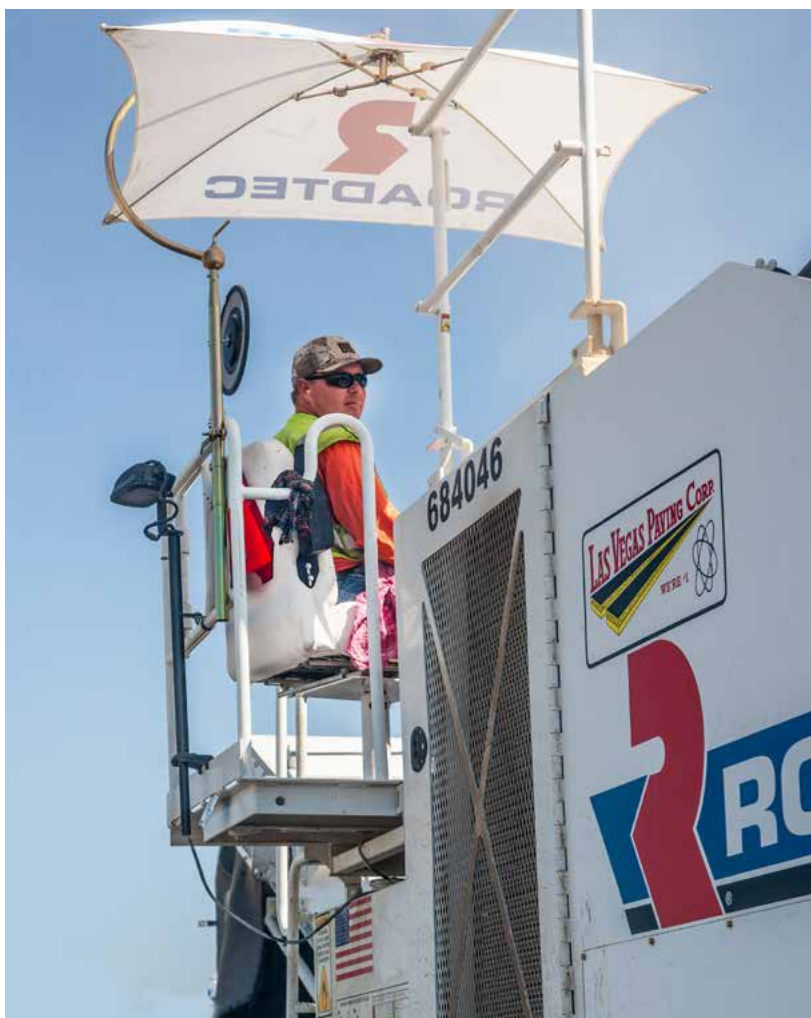
Безопасная и удобная эксплуатация

- Телескопический проблесковый маячок желтого цвета привлечет внимание.
- Кронштейны безопасности, установленные в передней части машины, не позволяют персоналу войти в зону между колесами и передним бункером.
- Предохранительные штанги на рабочем месте оператора предотвращают падение.
- Зеркала расположены по обеим сторонам машины.
- Аварийные выключатели расположены на наземных пультах управления и на рабочем месте оператора.
- Зонт или опциональная крыша от солнца и дождя обеспечивает комфортные условия работы.
- Панели управления имеют полную подсветку для безопасной работы ночью.

Идеальный обзор для оператора

- Двойная станция управления позволяет оператору занять место справа или слева.
- Эргономичные панели управления повышают безопасность и комфорт оператора.
- Платформа оператора может выдвигаться вправо или влево на 406 мм, обеспечивая прекрасную видимость.
- Система удаления выхлопных газов FXS® дополнительно создает комфортное управление.

Пульты управления имеют улучшенную компоновку и подсветку для работы в ночное время.





Легкая чистка

- Люк для чистки в полную ширину из трех частей с доступом к конвейеру C1 открывается гидравлически.
- Простой доступ к смешивающему шнеку и конвейеру C2 сокращает время чистки.
- Дверца на конвейере C3 открывается гидравлически.
- Полноразмерные дверцы для чистки накопительного бункера
- Система мойки включает выдвижной шланг

Легкий доступ к конвейерам C1 и C2 с системой мойки сокращают время уборки в конце рабочего дня.





ИЗНОСОСТОЙКИЕ РАСХОДНЫЕ ДЕТАЛИ УВЕЛИЧИВАЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Износостойкие расходные детали

Дорожное строительство — работа не из лёгких. Вся техника ежедневно работает в неблагоприятных условиях и под открытым небом. Компания Roadtec постоянно работает над сокращением эксплуатационных расходов за счет разработки более высококачественных деталей для своих перегружателей.



Полы конвейеров

- Закрепленные болтами пластины из стали с высоким содержанием карбида хрома используются на всех конвейерах.
- Способность такой стали противостоять износу значительно увеличивает срок службы полов конвейера и не требует дополнительных футеровок.

Шнеки

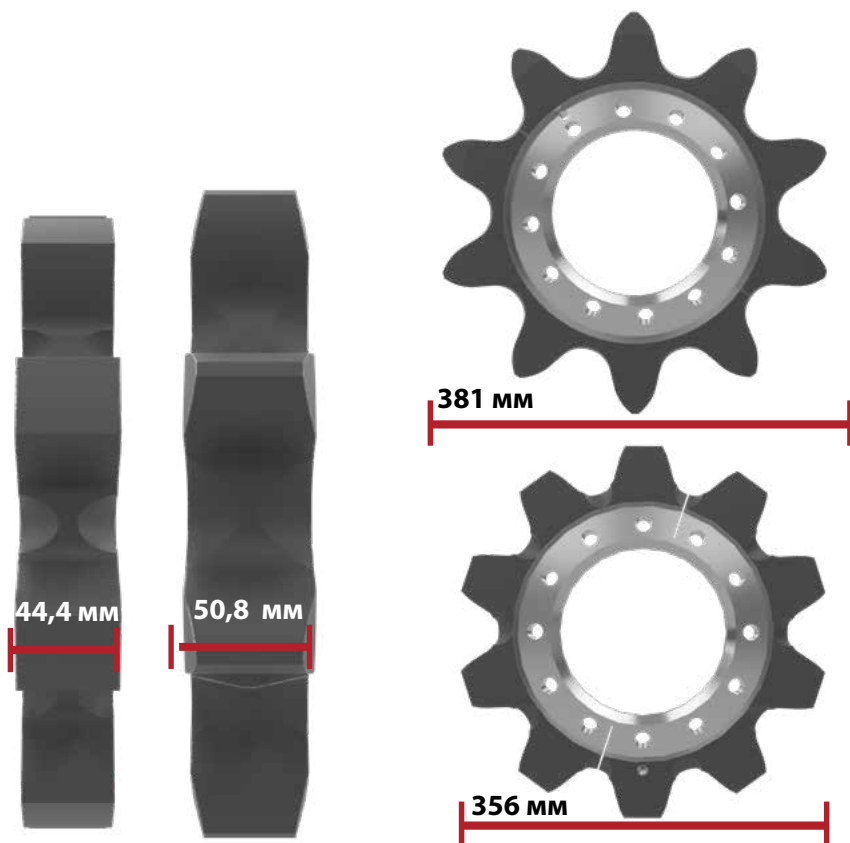
- Литые шнеки, диаметром 737 мм.
- Поверхность износа шнеков на 38% больше.
- Лучшее качество перемешивания.

Цепи

- Используются цепи с профильными S-образными звеньями
- Подобные цепи значительно повышают прочность на растяжение по сравнению с цепями с прямыми звеньями или частично профильными звеньями, которые установлены на других сериях машин.
- Большой размер лопаток позволяет подавать большее количество материала и предотвращает забивание асфальтобетоном самой цепи.

Звездочки

- Крупные по размеру и более мощные.
- Поверхность износа на 38% больше.



ГАРАНТИИ НА ИЗНАШИВАЕМЫЕ ЧАСТИ

Компания Roadtec отвечает за детали и качество изготовления. Доказательством этого является «Специальная гарантия на SB-2500». Эта гарантия дополняет и не заменяет стандартную гарантию 1000 моточасов на дефекты материала и качество изготовления.

- Эта гарантия на 227 000 тонн распространяется на: конвейерные цепи, звездочки, полы, боковые стенки, подшипники головного и хвостового валов и шнеки.
- Если какой-либо из вышеперечисленных компонентов выходит из строя или «изнашивается» при соблюдении разумного обслуживания в течение первых 136 000 тонн или 1000 моточасов, Roadtec бесплатно заменит этот компонент.
- На оставшиеся 91 000 тонн или 500 моточасов гарантия будет пропорционально увеличена.

УПРОСТИТЕ ТРУДНУЮ РАБОТУ И УВЕЛИЧЬТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Мастер специальных работ

- **Специальные проекты**, такие как наклонные гоночные треки и аэропорты, требующие применение струн с обеих сторон, гораздо легче укладывать, используя поворотные конвейеры Shuttle Buggy.
- **Разгрузочный конвейер поворачивается на 50° вправо или влево**, что позволяет вам выполнять укладку покрытия со смещением и значительно сэкономить время и деньги при добавлении полос, а также во время работы со струнами и барьерами. Это свойство также позволяет вам держать самосвалы вне сфрезерованной кромки и битумного связующего слоя.

Ускорьте ручную работу

- Иногда возникают ситуации, когда вы не можете использовать асфальтоукладчик и вынуждены применять ручной труд.
- Перегрузатель Roadtec может доставить материал точно туда, где он необходим рабочим, так как разгрузочный конвейер может опускаться и поворачиваться в обе стороны.

Упростите сложные коммерческие проекты

- **Перекрестки:** зачастую работы на перекрестках выполняются медленно и доставить смесь самосвалом к асфальтоукладчику бывает сложно. Shuttle Buggy способен улучшить маневренность асфальтоукладчиков на перекрестках, освобождая их от самосвалов.
- **Парковки:** в зонах парковки со множественными островами и полуостровами трудно выполнять работы по укладке дорожного покрытия. Линии электропередач, туннели, путепроводы и другие препятствия представляют собой другую проблему. Часто невозможно создать эффективную линию укладки и подать материал перед асфальтоукладчиком. Когда у вас есть Shuttle Buggy, самосвал может разгрузиться в удобном месте, а Shuttle Buggy может доставить смесь в асфальтоукладчик.

ОСТАВАЙТЕСЬ НА СВЯЗИ С СИСТЕМОЙ GUARDIAN TELEMATICS

Защищайте свои вложения и поддерживайте эксплуатационные издержки на низком уровне благодаря контролю машины в режиме реального времени через радиосвязь с системой Guardian® Telematics. Guardian – единственная система, которая обеспечивает двустороннюю радиосвязь в режиме реального времени между машиной и удаленным пунктом. Диагностика Shuttle Buggy, оснащенного Guardian, выполняется быстрее и эффективнее, чем отправка технических специалистов на место работы.

The screenshot displays the Guardian Telematics System interface for a Roadtec SB 2500 model. The top navigation bar includes a 'Back to Overview' link, the Guardian logo, and buttons for 'LiveSchematics' and 'LOGOUT'. The main menu shows various system components, with 'C-1 & C-2 Conv' selected. The interface is divided into two main sections: 'C-1 C-2 INPUT STATUS' and 'C-1 C-2 OUTPUT STATUS'.

C-1 C-2 INPUT STATUS

C-1 Baffle Raise	C-1 Lift	Dump Hopper Raise Baffle Raise	Front Flow Gate Open	Rear Flow Gate Open	C-1 Cleanout Open
C-1 Baffle Lower Hopper Lower	C-1 Lower	Dump Hopper Lower Baffle Lower	Front Flow Gate Close	Rear Flow Gate Close	C-1 Cleanout Close
Vibrator On		C-1 Float P/U Head Down Pressure	C-2 Cleanout Door Limit Switch		

C-1 C-2 OUTPUT STATUS

C-2 Output On	C-2 Conveyor Total Runtime	169:57:46
	C-2 Conveyor Estimated Work Time	109:36:55
C-1 Output On	C-1 Conveyor Total Runtime	270:2:35
	C-1 Conveyor Estimated Work Time	133:00:29

- Мониторинг местоположения Shuttle Buggy через GPS.
- Получение кодов неисправностей, сервисных напоминаний и производственных отчетов по электронной почте.
- Просмотр скорости машины, местоположения, нагрузки на двигатель и расхода топлива в режиме реального времени.
- Просмотр времени работы отдельных конвейеров.
- Выполнение электронной диагностики и устранения неисправностей.

Низкие затраты

Система Guardian Telematics предназначена для клиентов Roadtec, которые хотят значительно снизить эксплуатационные расходы и повысить производительность.

Удаленный доступ

Подключитесь к вашему перегружателю с любого подключенного к Интернету устройства для удаленного просмотра данных машины

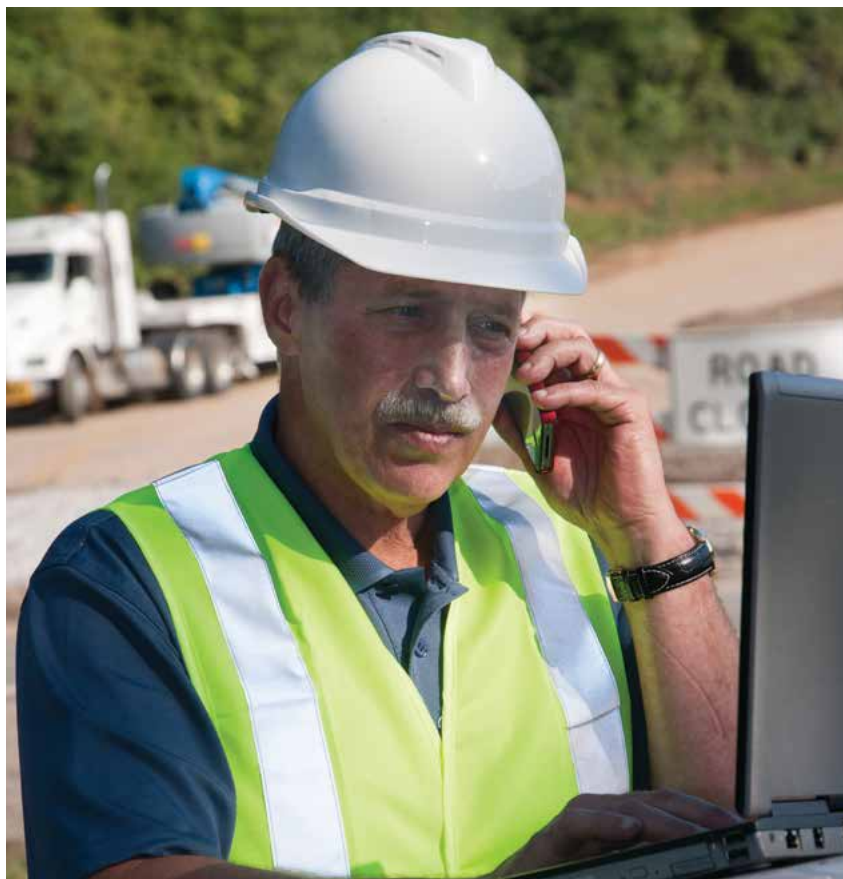
Быть в курсе происходящего

Система Guardian предоставляет отчеты в режиме реального времени через сотовый сигнал. Владельцы и технические специалисты могут контролировать электрические и гидравлические системы, контроль подъема/уклона, производительность двигателя и многое другое. Назначьте кого-нибудь для получения уведомлений о кодах неисправностей, и ваша команда сможет войти в систему и немедленно решить проблему.

Вы также можете связаться с Roadtec или дилерами, и наши специалисты получат удаленный доступ к машине и решат любые проблемы.

Не упустить выгоду

Экономьте на отправке механиков в поле, чтобы найти проблему. Минимизируйте время, в течение которого машина не работает, благодаря возможности локализовать и устранить проблемы в течение нескольких минут. Увеличьте срок службы машины и работоспособность, не пропуская плановое обслуживание. Устраните ложные тревоги и напрасные поездки.



ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНИНГОВ

Тренинг для достижения лучших результатов может стать ключом к улучшению качества работы, продвижению по службе и многому другому. Будь то тренинг по техническому обслуживанию или по эксплуатации и эффективным методам работы, наши специалисты и специалисты завода Roadtec позволят добиться цели.

Семинары Roadtec для специалистов в области укладки асфальтобетона и Школы технического обслуживания предоставляют обучение и инструктаж во всех сферах укладки. По желанию клиента также проводятся индивидуальные обучения на протяжении всего года.

Это дает вам: **более высокую квалификацию, хорошую репутацию и повышение производительности.**

Тренинги Roadtec помогут вам более эффективно управлять рабочим процессом и каждый раз вовремя выполнять качественную работу.

Семинары для специалистов в области укладки

На семинарах для специалистов в области укладки основное внимание уделяется средствам и навыкам, необходимым для того, чтобы быть экспертом в области укладки. У участников есть непосредственный доступ к опытным инструкторам и авторитетным специалистам, которые дают глубокие теоретические знания и предоставляют наглядные материалы.

Преимущества курсов:

- Проводят авторитетные специалисты в области укладки, фрезерования и эксплуатации техники Roadtec.
- Акцент на эффективных методах укладки.
- Активное обсуждение всех возникших вопросов.

Семинары для специалистов в области укладки идеально подходят для тех, кто хочет узнать о подходящих методах подготовки поверхности, укладки асфальтобетона, профилактического ремонта и многом другом.



Школы технического обслуживания

Школы технического обслуживания Roadtec являются наиболее широкими программами технической подготовки в области асфальтобетона. В Школах технического обслуживания вы получите опыт эксплуатации и технического обслуживания оборудования Roadtec.

Участники получают опыт в области эксплуатации и обслуживания оборудования Roadtec посредством обучения у опытных и квалифицированных специалистов завода.

Преимущества школьных программ:

- Разработаны специально для механиков, выездных технических специалистов и специалистов по обслуживанию.
- Специально разработаны для линейки производимого оборудования: укладчики, фрезы или перегружатели асфальтобетона Roadtec Shuttle Buggy.
- Организованы таким образом, чтобы был непосредственный доступ к специалистам, которые точно знают, как работать с оборудованием для укладки.



СФОРМИРОВАННАЯ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ

Удобный доступ к обслуживанию Roadtec

Благодаря наличию дилеров поддержка Roadtec доступна для всех клиентов, в том числе тех, кто находится в сельских и менее населенных областях. Наши дилеры обучены тому, чтобы предоставлять исключительное обслуживание и поддержку всем клиентам, где бы они не находились.

Дилеры выбираются только в случае соответствия строгим критериям и согласия с ключевыми принципами Roadtec, которые заключаются в честном, добросовестном и уважительном обслуживании клиентов. Благодаря дилерской сети клиенты имеют беспрепятственный доступ к специалистам Roadtec.

- Получите лучшее из двух источников – местных дилеров и прямой поддержки завода Roadtec.
- Наладьте прочные связи с местными отделами продаж и обслуживания.
- Roadtec всегда будет обеспечивать техническую поддержку 24/7 и предоставлять запасные части и услуги с завода при необходимости.

ОПЦИИ ДЛЯ КОМФОРТА И УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Быстросъёмная система на конвейере С1

- Быстросъёмная система является опцией
- Быстрая и легкая замена приемного бункера на устройство для сбора материала из валика
- Экономия времени – на замену понадобится несколько часов
- Легкое хранение запасной передней части вместе с бункером

Переход с приемного бункера на устройство для сбора материала из валика менее чем за 4 часа.



Дополнительное освещение

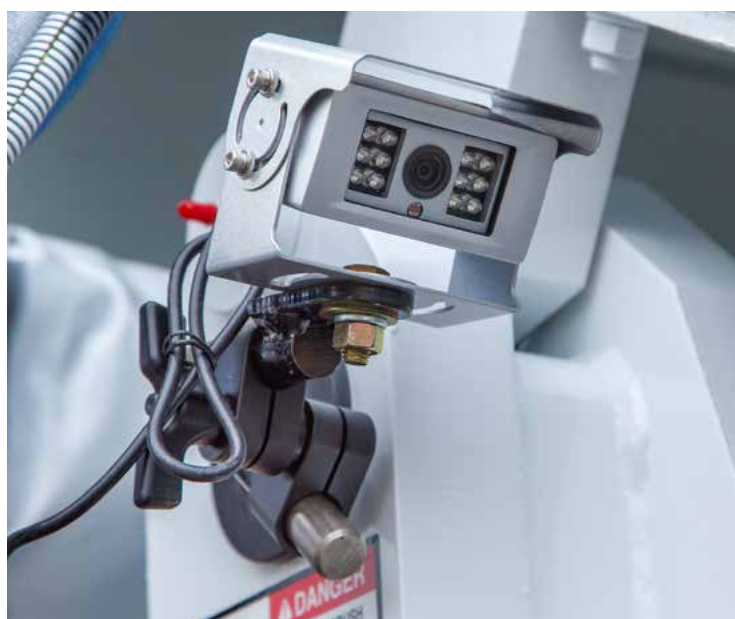
- Пакет освещения – пять ламп, устанавливаемых по углам машины и на конвейере С3
- Пакет световых сигналов для водителя грузовика – светодиодные сигнальные лампы (выгрузка, остановка и опускание)
- Габаритные огни на приемный бункер для работы в темное время суток

Система камер видеонаблюдения

- Камера с магнитным креплением обеспечивающая удобное размещение
- Отдельный экран показывает изображение на станции оператора
- Обеспечивает оператору лучшую видимость

Индикатор заполнения накопительного бункера С2

- Передает данные об уровне заполнения бункера
- Пять красных, желтых и зеленых индикаторов показывают на уровень материала
- Быстрая и простая информация для оператора



Система камер видеонаблюдения включает камеру на магнитном креплении с выделенным экраном на панели управления оператора.

Автоматическая система распыления специальной жидкости

- Автоматическая система распыления специальной жидкости на основные изнашиваемые детали
- Обеспечивает быструю чистку, чтобы продлить срок службы машины
- Заменяет стандартную мойку
- Включает бак 280 литров, насос и катушку со шлангом, длиной 15 м

Дополнительные ценные опции

- Автоматическая система смазки
- Сцепное устройство с грузовиком вместо толкающих роликов
- Индикатор заполнения накопительного бункера
- Система мойки шин

Вставки в бункер асфальтоукладчика

- Низкопрофильная вставка в бункер асфальтоукладчика Roadtec
- Низкопрофильная универсальная вставка
- Удлинители боковых стенок бункера



Запатентованная вставка в бункер, препятствующая появлению сегрегации в бункере.





Автосопровождение перегружателя и укладчика

- Беспроводные датчики, установленные на передней части асфальтоукладчика позволяют перегружателю и укладчику перемещаться одновременно
- Исключаются столкновения
- Есть возможность указать расстояние между укладчиком и перегружателем
- Позволяет оператору сосредоточиться на производительности

Возможность автоматической подачи материала

- Датчики на конвейере контролируют уровень загрузки асфальтоукладчика
- Это позволяет оператору точно контролировать поток материала и высоту загрузки

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ EDGE



Расширенная гарантия на оборудование EDGE является ведущей в отрасли гарантией, которая демонстрирует нашу уверенность в качестве и надежности нашей продукции, а также нашу приверженность успеху. Расширенная гарантия предлагает гораздо больше, чем гарантии, которые в настоящий момент предоставляются в отрасли, чтобы еще больше обезопасить ваши вложения в оборудование от незапланированных ремонтов. Расширенная гарантия Roadtec покрывает запчасти и работы на протяжении 2 лет и до 2000 часов в то время, как стандартная гарантия Roadtec покрывает 1 год и 1000 часов. Благодаря тому, что гарантия покрывает большую часть деталей по полной стоимости замены без учета изнашиваемых деталей, EDGE дает собственникам преимущество, снижая эксплуатационные затраты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

- Cummins® QSL9 224 кВт (300 л.с.) при 2000 об/мин, Tier 3

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Вентиляторы двойного действия с бесшумной работой с гидравлическим приводом с переменной скоростью

МАССА

- 35 035 кг

КОНСТРУКЦИЯ

- Устойчивость без лишнего веса
- Сверхмощные скребки конвейеров и цепи
- Сменные пластины износа на всех участках быстрого износа

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две батареи 4D и генератор переменного тока 95A
- Система 24В с коммутационным устройством
- Электروهидравлические соленоиды с ручным управлением

СИСТЕМА ХОДА

- Гидростатический привод с бесступенчатым регулятором скорости с двумя скоростными диапазонами на все колеса
- Управление передними колесами

СКОРОСТЬ

- Рабочая 0-4,8 км/ч
- Транспортировочная 0-14,5 км/ч

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

- Гидродинамические дисковые тормоза и стояночный тормоз

ШИНЫ

- Высокой проходимости с внутренним диаметром 533 мм x 635 мм

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Два рабочих места оператора (слева и справа) с регулируемыми креслами
- Рабочие места оператора могут выдвигаться на 400 мм за края машины для лучшего обзора. Центральная консоль управления поворачивается вправо или влево

НАЗЕМНЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- Два блока управления переднего разгрузочного бункера

СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ

- Система Clearview FXS® с двумя вентиляторами для отведения паров от оператора

ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР САМОСВАЛАВ

- Доступна опция регулировки ширины
- Гидравлические регулируемые толкающие ролики
- Гидравлическая задвижка переднего бункера, регулируемая для оптимального потока материала
- Сегментированный шнек, литой нихардовый с наружным диаметром 737 мм

РАЗГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР ПРИЕМНОГО БУНКЕРА (C1)

- Скребок конвейера производительностью 907 т/ч
- Цепь со сдвоенными поддерживающими роликами обратной ветви
- Днище конвейера облицовано сменными износостойкими пластинами из карбида хрома

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ БУНКЕР И ШНЕК ПОВТОРНОГО ПЕРЕМЕШИВАНИЯ

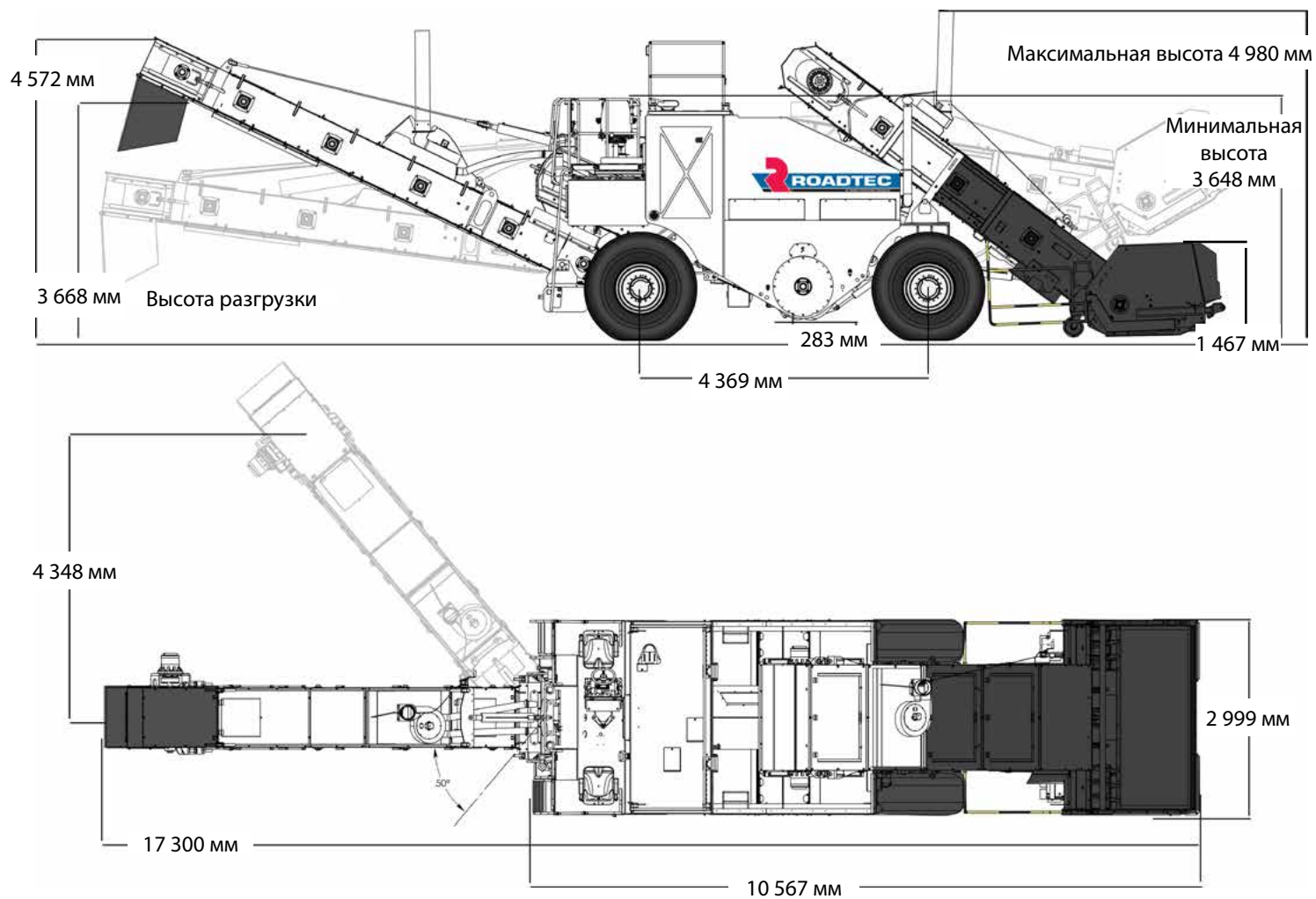
- Объем 22,7 тон
- Литые нихардовые шнеки с переменным тройным шагом, наружный диаметр 737 мм
- Скребок конвейера производительностью 544 т/ч
- Цепь со сдвоенными поддерживающими роликами обратной ветви
- Днище конвейера облицовано сменными износостойкими пластинами из карбида хрома

КОНВЕЙЕР ЗАГРУЗКИ УКЛАДЧИКА (C3)

- Скребок конвейера производительностью 544 тонн в час
- Цепь со сдвоенными поддерживающими роликами обратной ветви
- Днище конвейера из карбида хрома
- Изолированное днище конвейера
- Средства управления соединены с разгрузочным конвейером промежуточного бункера
- Конвейер может быть перемещен на 50° в любую сторону от центра
- Ограждения конвейера

РАБОЧИЕ ЕМКОСТИ

- Топливный бак 568 л
- Бак с гидравлической жидкостью 363 л



Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

ROADTEC.RU

